



## 欧洲频现汽车撞人恐袭事务：法国卡车撞人曾致84死



2、2016年12月19日晚，一辆货车冲进德国柏林西城富贵地带一个圣诞市场的人行道，造成12人殒命、49人受伤。

1、2016年7月14日，法国国庆日当晚，一辆卡车突入法国南部旅游都会尼斯鉴赏烟花演出的人群中，造成至少84人殒命、202人受伤。

3、2017年3月22日，英国伦敦市中央的议会大厦四周，一名男子驾驶汽车冲向人群后，下车持刀行凶，造成包罗凶手在内的5人殒命、约40人受伤。

汽车撞人恐袭事务为何难防？

有专家表现，驾车冲撞人群或持刀袭击等“低手艺、软目的”的恐怖袭击方式，更容易仿效，又难以有用监控，因此恐怖袭击可能变得更频发、小我私家化。欧洲以致全球反恐，仍然任重道远，不行能一蹴而就。

5、2017年6月3日晚，又是在英国伦敦，一辆货车冲上伦敦桥行人道，造成至少6人殒命。

汽车冲撞人群的恐怖袭击事务，这已不是欧洲国家近一两年遭遇的首次了。自去年7月法国尼斯的驾车冲撞人群事务后，欧洲国家似乎打开了这一恐怖袭击的“潘多拉盒子”，从德国柏林到英国伦敦，再到瑞典斯德哥尔摩，一系列这样的惨剧在欧洲各地一再上演，严重威胁到欧洲的宁静。

现在，驾驶汽车冲撞行人已经成为了恐怖分子经常接纳的恐怖袭击手段，令欧洲反恐机构“防不胜防”。据外媒统计，在法德英和瑞典四国发生的类似事务已直接造成凌驾100人殒命。

4、2017年4月7日，一辆被挟制的货运卡车高速冲向瑞典斯德哥尔摩市中央皇后大街上的人群，造成4人殒命、15人受伤。

恐袭出现“碎片化” 欧洲“很受伤”

欧洲以致全球反恐仍任重道远

只管欧洲多国已接纳了种种手段应对包罗驾车撞人在内的种种恐怖袭击，然而，袭击方式越来越趋向“碎片化”，也就是说恐怖袭击体现形式出现出独狼式、多样式和多点发作等特征，令欧洲“很受伤”。

以上所有案件的嫌疑人都被证实与极端组织有关联。类似的恐袭事务接连上演，向欧洲以致全球都敲响了反恐警钟。

成排的奔驰、宝马停在门外，让人感觉这个展厅颇有实力。

段学生特点，增强思想引导的针对性有效性。指出，要组织动员广大青年抓住改革机遇创新创业创优，在全面深化改革、推动经济社会持续健康发展中建功立业。要竭诚服务青年成长发展，大力建设基层服务型团组织，以日常持

当前文章：<http://www.jlzhou.com/article/3qt.pdf>



王者荣耀旋风  
2017-08-23  
www.jlzhou.com

发布时间：2017-08-23 07:03:50

[复仇者联盟鹰眼图片卡通图片](#)

[+威信：vh373721--渝北区渝中区哪里纹眉好](#) [稳定土拌合站](#) [i21st](#) [现货原油直播室](#) [a](#)  
[混凝土搅拌站](#) [彩票](#) [天津贵金属直播室](#) [沼气发电机](#)